XY-BC415D : Manuel de la débroussailleuse à dos

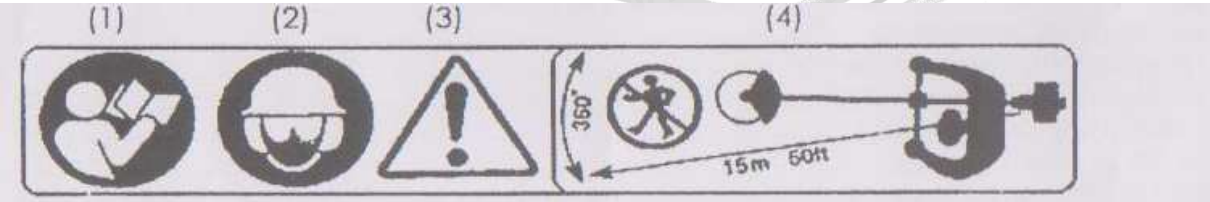
ATTENTION
Veillez à suivre les instructions contenues dans ce manuel afin d'éviter les accidents pouvant être graves ou mortels.

IMPORTANT
Ce manuel contient des instructions qui doivent être suivies afin d'éviter toutes anomalies mécanique, panne ou dommage technique.

NOTE
Ce manuel contient des remarques importantes pour l'usage correct de l'appareil.

Emplacement des pièces

1. **Avertissements présents sur la machine**



(1)Lire le manuel avant utilisation
(2)Porter casque, gants et lunettes de protection
(3)Attention
(4)Tenir éloigné de la débroussailleuse les enfants, les passants ou toutes personnes.

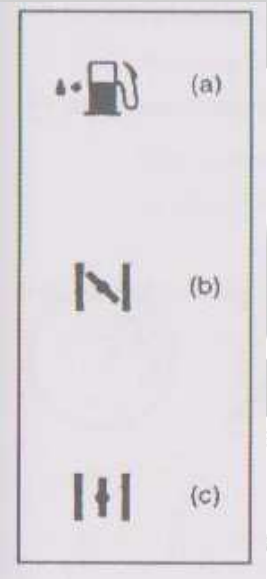
Important

Si les autocollants ne sont plus visibles, contactez directement votre revendeur afin qu'il vous en fournisse de nouveaux.

Attention

Ne jamais modifier la débroussailleuse
Toute modification apportée à la machine ou toute utilisation incorrecte vous fera perdre la garantie.

2. Symboles se trouvant sur la machine



(a)Endroit où remplir avec le mélange
Position : Sur le bouchon de réservoir

(b)Direction pour retirer le choke
Position : Couvercle du filtre à air

(c) Direction pour ouvrir le choke
Position : Couvercle du filtre à air

3. Précautions de sécurité

Avant d'utiliser la machine

a) Lire le manuel d'utilisation attentivement pour comprendre comment utiliser l'appareil de façon appropriée.
b) Ce produit a été conçu pour couper de l'herbe ou des petits branchages et ne pourra jamais être utilisé pour une autre utilisation.
c) Ne jamais utiliser cet appareil si vous êtes sous l'influence de l'alcool, si vous souffrez d'asthme, d'épuisement, de manque de sommeil, si vous êtes étourdi du à la prise de médicament ou si votre jugement ne vous permettait pas d'utiliser cet appareil de manière adéquate.
d) Eviter de démarrer l'appareil à l'intérieur. Les gaz d'échappements contiennent des gaz de monoxyde de carbone.
e) N'utilisez jamais la débroussailleuse dans les circonstances que vous trouverez décrites ci-dessous :

- Quand le sol est glissant ou lorsque les conditions vous empêchent d'obtenir une posture stable pendant l'utilisation de la débrousailleuse.

- La nuit, par temps de brouillard ou tout autre moment où le champ de vision pourrait être entravé.

- Durant les averses, les orages, par temps de vents violents ou toute autre condition météorologique qui empêcherait un usage en toute sécurité de l'appareil.

f) Lors du premier usage de l'appareil, demandez à une personne ayant déjà utilisé ce genre de machine de vous enseigner l'utilisation correcte.
g) Le manque de sommeil, la fatigue ou l'épuisement entraîne une baisse de l'attention pouvant amener à des accidents ou blessures. Il faut donc limiter l'usage continu de l'appareil à une session maximale de 30-40 minutes et prévoir des pauses de 10 à 20minutes entre chaque session. Veillez à ne pas dépasser 2 heures au total d'utilisation de l'appareil.
h) Gardez ce manuel à portée de main afin de vous permettre de le consulter dés qu'un doute surgira.
i) Veillez à transmettre ce manuel lors de la vente, la location ou la transmission de propriété de l'appareil.
j) N'autorisez jamais les enfants ou quelconque personne, n'étant pas apte à comprendre la totalité des indications se trouvant dans ce manuel, à utiliser la machine.

Tenue de travail

a) Lorsque vous utilisez la débroussailleuse, vous devez porter les vêtements et les protections adéquates telles qu'indiquées ci-dessous :

1. Casque
2. Lunettes et masque de protection
3. Gants de travail épais
4. Chaussures de travail antidérapantes
5. Casque anti-bruit

b) Munissez-vous des différents éléments suivants :

1. Outils et documents livrés avec l'appareil
2. Réserve de carburant
3. Lame de rechange
4. Accessoires permettant de signifier à autrui que vous travaillez (bande autocollante, panneau de signalisation.)
5. Sifflet (pour appeler de l'aide ou prévenir un danger)
6. Une hachette ou une scie (pour enlever les éléments les plus épais).

c) Ne jamais utiliser la débroussailleuse si vous portez un pantalon court, un short, des sandales ou si vous êtes pieds nus.

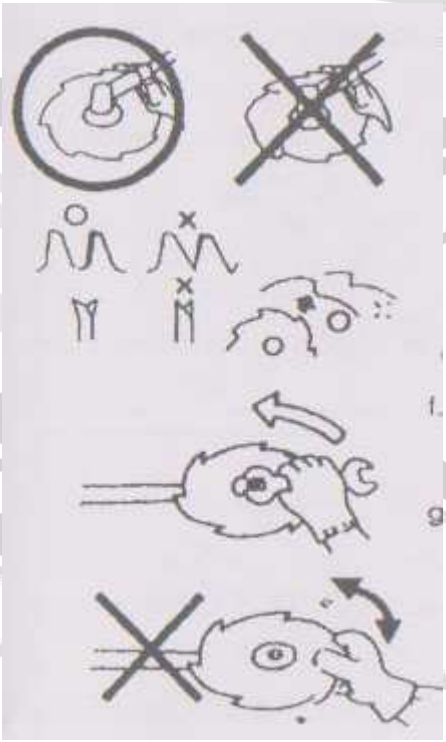
Avertissement concernant le maniement du carburant

a) Le moteur de ce produit est conçu pour être utilisé avec un mélange de carburant. Celui-ci est très inflammable. Vous ne devez jamais entreposer de jerrycans ou remplir le réservoir dans un endroit où se trouve également un boiler, un fourneau, du feu,

des étincelles électriques ou de soudure, ou toute autre source qui permettrait d'enflammer le mélange.

b) Fumer pendant l'usage de la débroussailleuse ou pendant que vous remplissez le réservoir est très dangereux. Assurez-vous donc de ne pas fumer pendant l'usage ou l'entretien de l'appareil.
c) Lors du remplissage du réservoir, éteignez le moteur et assurez vous qu'il n'y a pas d'étincelle ou de flamme autour de vous avant de commencer à faire le plein.
d) Si vous renversez du carburant pendant que vous procédez au remplissage, utilisez rapidement un chiffon sec pour nettoyer avant de remettre le moteur en route.
e) Après avoir rempli le réservoir, vissez le bouchon de réservoir au maximum et emmenez la débroussailleuse à plus de 3m de l'endroit où vous avez effectué le remplissage. Vous pourrez ensuite démarrer de nouveau le moteur.

Vérifications à effectuer avant l'utilisation de la débroussailleuse



a) Avant de commencer le travail, regardez l'endroit à traiter pour vous rendre compte de la forme du terrain, de la taille de l'herbe à couper et s'il y a ou non des obstacles. S'il y a des obstacles, veuillez les retirer si c'est possible avant de commencer le travail.
b) Un périmètre de 15m autour de vous lorsque vous travaillez doit être considéré comme une zone dangereuse et personne ne devrait pouvoir y entrer pendant le fonctionnement de la débroussailleuse. Si nécessaire, placez des bandes d'avertissement ou des panneaux signalant le danger tout autour de la zone de travail. Si le travail est effectué par 2 ou plusieurs personnes, regardez continuellement le positionnement et la présence des autres personnes afin de pouvoir maintenir une distance de sécurité suffisante.
c) Assurez-vous qu'il n'y ait aucune vis où boulons manquants, perte d'huile, casse ou tout autre problème pouvant interférer à un usage en toute sécurité. Vérifiez qu'il n'y ait rien de particulier à signaler au niveau des lames ou des joints par lesquels les lames sont attachées à la débroussailleuse.
d) Ne jamais utiliser de lames tordues, voilées, cassées, fissurées ou endommagées.
e) Gardez les lames toujours affûtées.
f) Aiguisez les extrémités, gardez les coins affûtés et arrondissez les bords.

g) Vérifiez la bonne fixation du boulon qui maintient la lame et assurez-vous que la lame tourne sans bruit anormal.

Remarques concernant le démarrage du moteur

1. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacle à l'intérieur du périmètre de sécurité de 15m autour de la débroussailleuse.
2. Placez le corps de la débroussailleuse sur une surface plane et tenez la fermement en place pour vous assurez que les lames ne rencontrent aucun obstacle lors du démarrage du moteur.
3. Placez la manette en position marche une fois le moteur démarré.
4. Après avoir démarré le moteur, si les lames continuent à tourner même après que la manette ait été tirée vers l'arrière, éteignez le moteur et vérifiez le câble de la manette ainsi que les autres pièces.

Sécurité pour éviter les contrecoups

Lorsque les lames entre en contact avec un objet solide, une réaction dangereuse peut arriver. Cela s'appelle le « contrecoup ». Celui-ci peut amener l'usager à perdre le contrôle de l'appareil, ce qui peut causer des lésions sérieuses ou mortelles. Pour éviter ce contrecoup, veillez à respecter scrupuleusement les précautions de sécurité ci-dessous :

1. Avant de commencer à travailler, dégager l'espace de travail et enlever les herbes autour des obstacles.
2. Lorsque vous utilisez la débrousailleuse, ne prenez en main que les poignées, évitez d'agripper toute autre partie.
3. Lorsque vous utilisez la débrousailleuse, ne la quittez jamais des yeux, si vous devez regarder ailleurs, placez la manette en position neutre (pour que les pales ne tournent plus).
4. Lorsque vous utilisez la débrousailleuse, ne la laissez pas arriver trop près de vos pieds et ne la levez jamais au dessus du niveau de la taille.

Notes pour le transport

1. Assurez-vous que le couvre lame est en place.
2. Lorsque vous transportez l'appareil en voiture, attachez-le fermement en utilisant une corde ou une sangle. Ne transportez jamais l'appareil à vélo ou à moto !
3. Ne jamais transporter la débroussailleuse sur des routes accidentées ou sur de longues distances sans avoir enlevé au préalable tout le carburant de façon à éviter toute fuite du réservoir.

Consignes de sécurité lors de l'usage

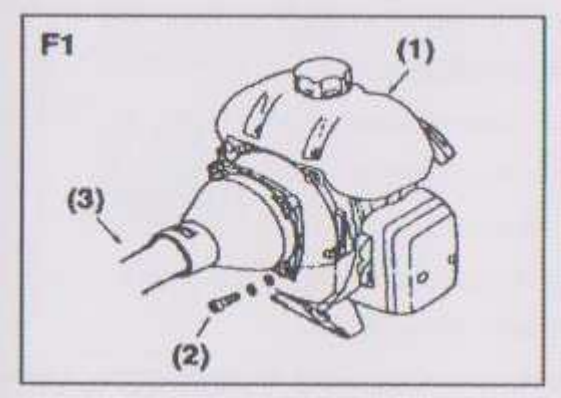
1. Tenez les poignées fermement des deux mains. Si vous arrêtez de travailler, placez la manette en mode neutre.
2. Veillez à tenir une posture stable lorsque vous travaillez.

3. Maintenez toujours la vitesse du moteur au niveau requis pour effectuer le travail. N'augmentez jamais la vitesse du moteur au-delà du niveau nécessaire.
4. Si l'herbe est prise dans les pales, si vous devez vérifier l'appareil ou remplir le réservoir, assurez-vous toujours d'avoir au préalable coupé le moteur.
5. Si une des lames touche un objet dur, comme une pierre, arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez l'état des lames. Si une des lames est endommagée, changez-la immédiatement.
6. Si quelqu'un vous appelle lorsque vous travaillez, assurez-vous de toujours couper le moteur avant de vous retourner.
7. Ne touchez jamais la bougie ou tout autre élément du moteur lorsque celui-ci est en route. Dans le cas contraire, vous risquez une électrocution.
8. Ne touchez jamais le pot d'échappement, la bougie ou tout autre partie métallique pendant que le moteur est en route ou immédiatement après l'avoir coupé. Dans le cas contraire, vous risquez de sérieuses brûlures.
9. Lorsque vous avez terminé la coupe d'une zone et que vous voulez vous diriger vers une autre zone de travail, assurez-vous de couper le moteur et de tourner l'appareil de telle façon à ce que les lames ne soient pas tournées vers vous.

Consignes de sécurité lors de l'entretien

1. Effectuez l'entretien et les vérifications décrites dans ce manuel à intervalles réguliers. Si une pièce doit être remplacée, ou que tout autre entretien non décrit dans ce manuel doit être effectué, veillez à en faire part à votre revendeur. Celui-ci pourra effectuer les vérifications et entretiens nécessaires au bon fonctionnement de l'appareil.
2. Ne jamais démonter la débroussailleuse. Si vous le faites, elle pourrait se trouver endommagée et vous perdriez la garantie.
3. Assurez-vous de toujours couper le moteur avant d'effectuer tout entretien ou procédure de vérification.
4. Lorsque vous aiguisez, enlevez ou fixez les lames, utilisez les outils appropriés afin d'éviter toute blessure.
5. Lorsque vous remplacez une lame (ou toute autre pièce de l'appareil) ou lorsque vous remplissez le réservoir de carburant ou d'huile, assurez-vous de toujours utiliser des produits certifiés conformes à la débroussailleuse.

5. Réglages



- Moteur et tuyau principal

Alignez le cintre et le réservoir en utilisant 4 vis, serrez les vis fermement de force égale. (F1)

(1) Réservoir
(2) Boulon
(3) Tuyau principal

- Tirez légèrement sur la goupille et introduisez le manche avec le

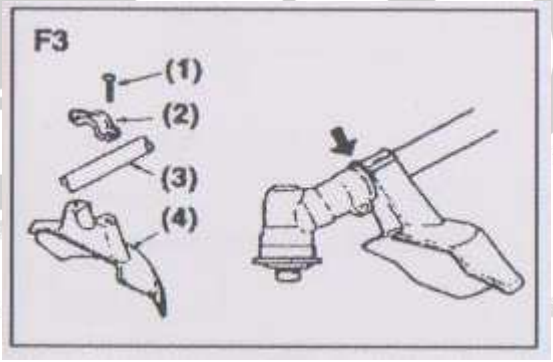
trou vers le haut. Veillez à ce que la partie bloquante de la goupille soit bien clipsée dans le trou du manche.

- Poignée

Fixez la poignée à l'aide des deux visses et à la pièce métallique fournie.(F2)

- Garde de sécurité

Attachez la garde de sécurité à la boite de vitesse et fixez-la fermement avec 2 boulons (M5* 25) et la bride. (F3)

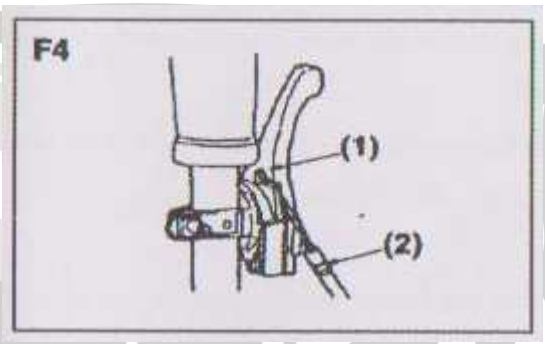


(1) Boulon
(2) Bride
(3) Tuyau principal
(4) Garde de sécurité

- Câble de la manette

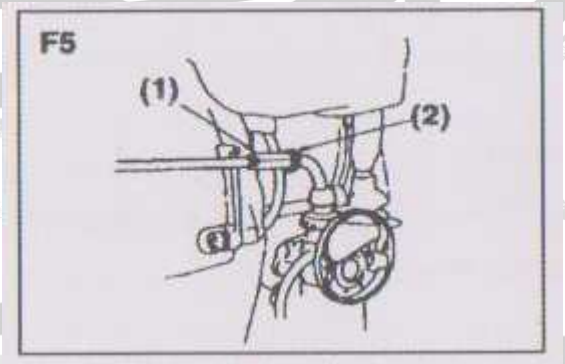
ATTENTION

Après avoir placé le câble, assurez-vous que celui-ci est inséré dans la manette. S'il n'est pas placé, l'usage de l'appareil peut être très dangereux puisque le moteur tournera même après avoir relâché la manette.



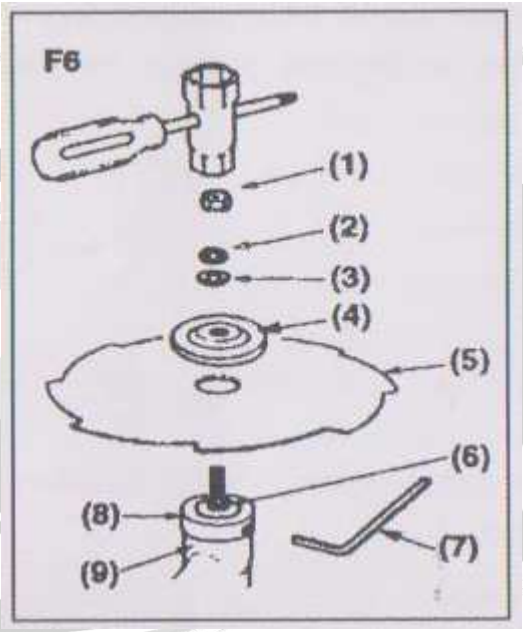
1. Fixez le câble dans le trou du levier. Fixez le câble dans le levier comme montré sur la photo. (F4)
2. Attachez la bande de telle façon à ce que le câble soit attaché à la manette.

- Ajustez le câble de la manette.



1. Après avoir relâché la manette, tirez le câble. Le jeu normal est de 1 ou 2mm (mesuré du coté du carburateur).
2. Si le jeu est trop court ou trop long, enlevez le couvercle du filtre à air, desserrez le contre-écrou et ajustez le jeu. (F5)

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

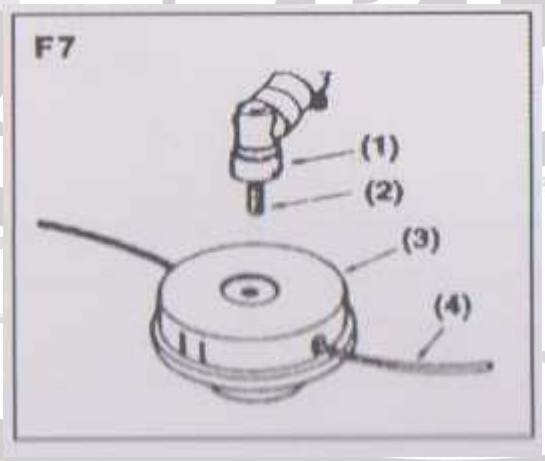


- Installation des lames

1. Placez le support intérieur sur l'axe de vitesse et fixez-le avec une clé Allen.
2. Placez la lame sur le support intérieur avec les lettres du côté de l'axe de vitesse et faites correspondre les trous de la lame avec le support intérieur.
3. Placez le support extérieur à l'axe de vitesse avec la face correspondante du côté de la lame.
4. Placez le couvre écrou sur le support extérieur et sécurisez-le avec l'écrou (tourne à gauche). Placez également la rondelle et le joint.

(1) Ecrou
(2) Rondelle
(3) Joint
(4) Support extérieur
(5) Lame
(6) Axe de vitesse
(7) Clé Allen
(8) Support intérieur
(9) Boite de vitesse

Installation du fil coupant (Option) (F7)



1. Placez correctement le support intérieur sur l'axe.
2. Vissez le boulon (M8 gauche) à l'axe de vitesse et serrez-le avec la clé.
3. Vissez le couvercle du fil coupant et fixez le support intérieur avec la clé Allen. Serrez-le manuellement.

NOTE

Gardez les écrous et joints pour installer les lames précautionneusement afin de ne pas les perdre.

(1) Boulon
(2) Boite du fil
(3) Fil

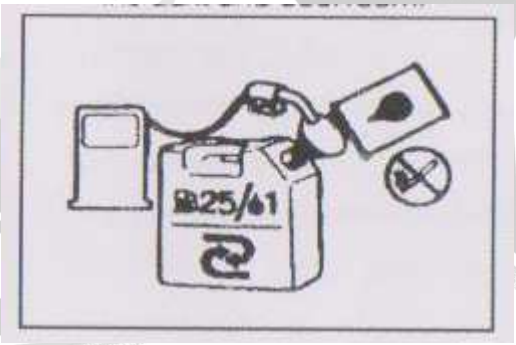
6. Carburant

ATTENTION

- Le carburant est très inflammable. Evitez de fumer ou d'approcher toute flamme ou étincelle de celui-ci.
- Essuyez tout renversement avant de démarrer le moteur.

- Assurez-vous d'arrêter le moteur et qu'il ait refroidi avant de remplir le réservoir.
- Gardez toute flamme hors de portée de l'endroit où le carburant est stocké ou manipulé.

IMPORTANT



Ne jamais utiliser d'huile pour moteur 4 temps ou pour moteur 2 temps à refroidissement à eau. Cela peut causer un encrassement de la bougie, un blocage du pot d'échappement ou un serrage du piston.
Ne pas utiliser de mélange de carburants, qui n'a pas été utilisé pendant une période d'un mois ou plus. Celui-ci pourrait obstruer le carburateur et/ou engendrer des défaillances du moteur. Videz le carburant restant dans un jerrycan étanche et gardez-le dans un endroit frais et sombre.

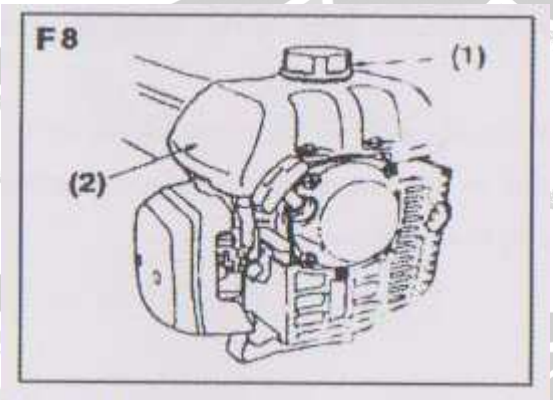
Mélangez une essence de catégorie régulière (avec ou sans plomb, sans alcool) avec une huile de bonne qualité pour moteur 2 temps à refroidissement à air.

Ratio recommandé de mélange
Essence 25, huile 1

7. Fonctionnement

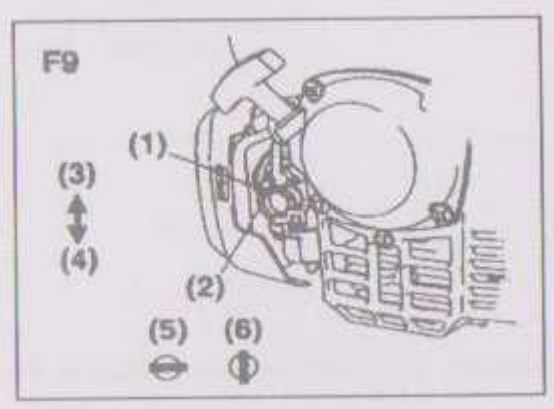
Démarrer le moteur

ATTENTION



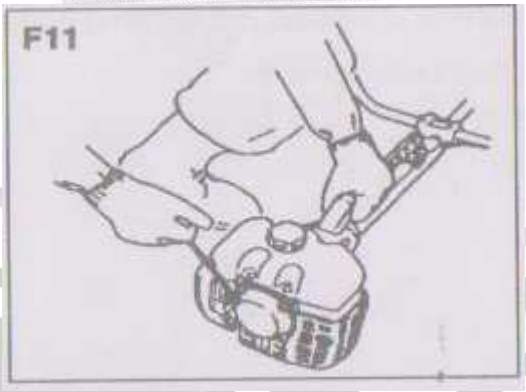
Avant de démarrer le moteur, vérifiez l'entièreté de celui-ci afin qu'il ne manque aucune pièce élémentaire et qu'il n'y ait pas de fuite de carburant ou d'huile. Vérifiez également la partie coupante afin de vérifier que toutes les parties sont fixées correctement.
Placez l'appareil sur une partie solide et plane. Gardez les parties tranchantes à l'écart de tout objet.
Vérifiez qu'il y ait suffisamment de mélange de carburant et que le bouchon de réservoir est fermement vissé.
Enclenchez le « Choke » en levant la manette.
Pompez en poussant avec votre doigt sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive au moteur. Vous pourrez vérifier le bon fonctionnement de cette manipulation par la transparence du tuyau d'alimentation en carburant.
Vérifiez que la manette coupe circuit soit bien en position ouverte.
Tirez la corde de démarrage rapidement tout en tenant l'appareil fermement. (F11)
Après que le moteur soit démarré, baissez la manette du choke graduellement.

Laissez le moteur tourner 2-3 minutes pour le chauffer.



(1) Bouchon
(2) Réservoir
(3) Manette Choke
(1) Coque de réservoir
(2) Fermé
(3) Ouvert
(4) Fermé
(5) Ouvert

NOTE
Si vous redémarrez le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, placez la manette coupe circuit en position ON.



1. Tirez la corde de démarrage rapidement tout en tenant l'appareil fermement. (F11)
2. Après que le moteur soit démarré, baissez la manette du choke graduellement.
3. Laissez le moteur tourner 2-3 minutes pour le chauffer.

Arrêter le moteur

Refroidissez le moteur en lui permettant de tourner au ralenti pendant 2 ou 3 minutes
Positionnez la manette coupe-circuit sur « STOP ».

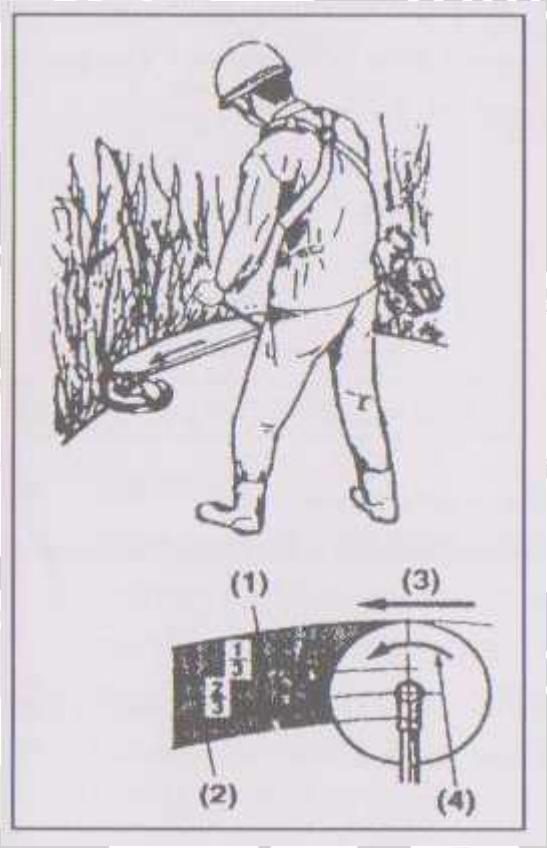
Mettre le harnais (F12)

1. Ajustez votre harnais avant de démarrer l'appareil.
2. Démarrez le moteur
3. Vérifiez le ralenti. La lame ne doit pas tourner si vous n'accélérez pas
4. Enfilez le harnais.

Usage de la lame métallique

- Toujours couper en guidant la lame de droite à gauche
- Une lame en métal coupe mieux du bord à 1/3 de la lame. Utilisez cette zone pour couper les arbustes et les grosses herbes. Pour couper de l'herbe simple, vous pouvez utiliser jusqu'à 2/3 de la lame.
- Réglez la vitesse du moteur d'après la grosseur des éléments que vous devez couper. Coupez l'herbe simple à vitesse moyenne et coupez les arbustes et les grosses herbes à vitesse rapide.

(1) Pour les branches et les arbres
(2) Pour l'herbe
(3) Direction de la coupe
(4) Direction de rotation



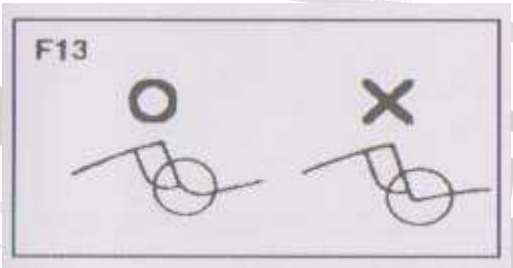
IMPORTANT
L'utilisation à vitesse lente fait que les herbes et les brindilles se coincent plus facilement dans les lames et risque plus rapidement de bloquer l'axe de vitesse.

Coupe au fil de nylon

- La coupe au fil de nylon engendre une grande consommation. Notez que la vitesse de rotation du moteur doit être 50% plus importante que la coupe avec des lames.
- La coupe au fil de nylon coupe l'herbe grâce à la vitesse de rotation du fil. Si vous essayez de couper l'herbe avec un fil plus long, la vitesse de rotation deviendra moins importante du à l'augmentation de la résistance et par conséquent, coupera moins bien. En cas de forte résistance, enlevez le fil de la zone à traiter pour augmenter la vitesse de rotation et coupez par de plus petite quantité d'herbe.
- Si vous essayez de couper l'herbe en balançant la débroussailleuse en sens inverse (de gauche à droite), les déchets seront envoyés dans la direction inverse à celle du corps. En coupant de droite à gauche, vous éviterez les projections et donc de salir vos vêtements.

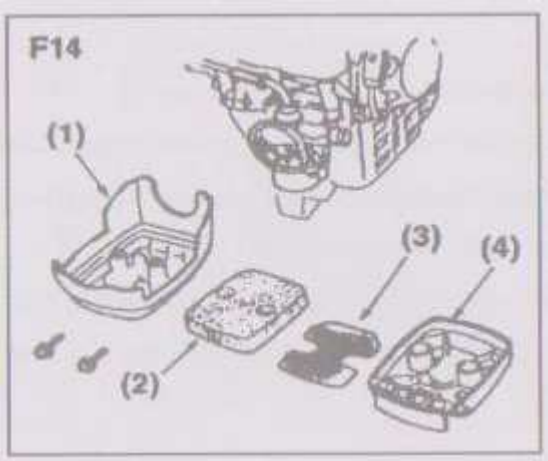
4. Entretien

- LAME



- Aiguisez chaque bord et assurez-vous que le coin inférieur soit rond (F13)
- Ne refroidissez jamais la lame avec de l'eau. Cela pourrait provoquer des fêlures sur celle-ci.

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com



APRES 25 HEURES D'USAGE

FILTRE A AIR

Vérifiez et nettoyez le filtre à air dans une eau savonneuse chaude. Séchez-le complètement avant de le réinstaller. Si l'élément est cassé ou plié, remplacez-le par un nouveau. (F14)

(1) Couvercle
(2) Elément
(3) Ecran
(4) Corps

IMPORTANT

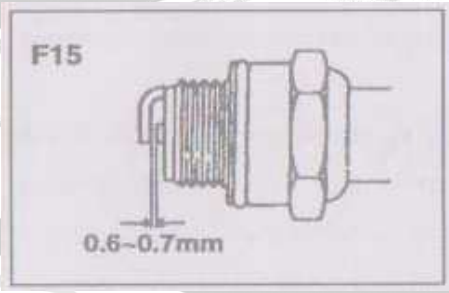
Un filtre à air encrassé peut augmenter la consommation et diminuer la puissance du moteur. Utilisez la débroussailleuse sans le filtre à air ou avec un filtre à air déformé endommagera rapidement le moteur.

FILTRE A CARBURANT

Enlevez le filtre en utilisant un petit câble crocheté. Déconnectez l'ensemble de l'admission essence et décrochez-le pour le démonter. Nettoyez les composants avec de l'essence.

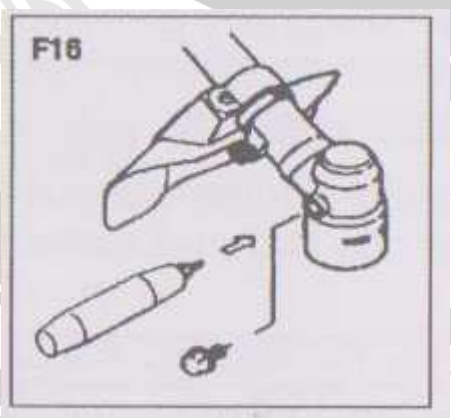
IMPORTANT

Un filtre essence encrassé peut causer une faible accélération du moteur.



BOUGIE

Enlevez, inspectez la bougie et frottez les électrodes avec une brosse.
L'écartement des électrodes doit être ajusté à 0.6-0.7mm (F15)



CONDUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifiez le conduit de refroidissement et la zone autour du cylindre, retirez tout déchet accroché à la débroussailleuse.

IMPORTANT

Veuillez noter que tout manquement à ces entretiens peut causer une surchauffe de l'échappement et mettre le feu à l'appareil.

AXE DE VITESSE

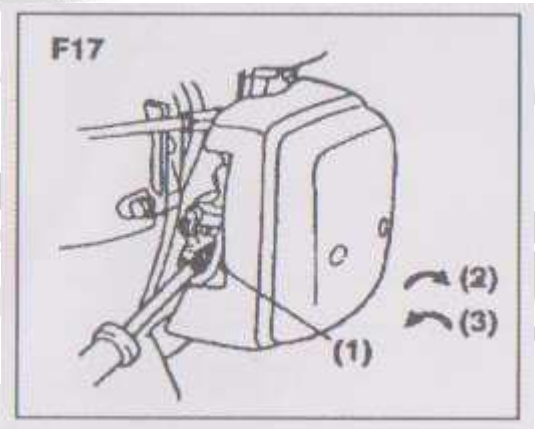
Graissez toutes les 25h d'utilisation. Enlevez le support de coupe afin de permettre à la graisse usagée de s'écouler. (F16)

APRES 100H D'USAGE

ECHAPPEMENT

1. Retirez l'échappement, insérez un tournevis dedans et retirez tout dépôt de suie.
2. Resserrez toutes les vis, boulons et attaches.
3. Vérifiez s'il y a de la graisse entre la ligne d'embrayage et le tambour. Nettoyez-la si nécessaire avec un dégraissant ou de l'essence sans plomb.
4. Retirez le flotteur du carburateur et nettoyez l'intérieur.

REGLAGE DU CARBURATEUR



IMPORTANT

Un mauvais réglage peut endommager l'appareil. Si le moteur ne tourne pas juste après le réglage, contactez votre revendeur.

VIS D'AJUSTEMENT

C'est la vis qui permet de régler le moteur lorsque la manette est placée en position « marche au ralenti ». Si vous tournez cette vis vers la droite, la vitesse de rotation augmente et si vous tournez vers la gauche, sa vitesse diminue. Au cas où les lames continuent à tourner ou si le moteur s'arrête lorsque vous tournez complètement la manette, faites un réajustement.

(1) Vis d'ajustement
(2) Haut
(3) Bas

ENTRETIEN AVANT ENTREPOSAGE

1. Brossez les crasses de la partie coupante et vérifiez si aucune partie n'a été endommagée. Si vous trouvez une anomalie, remplacez la pièce ou réparez-la avant toute nouvelle utilisation.
2. Videz l'essence du réservoir, desserrez la vis de drainage du flotteur. Allumez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
3. Enlevez la bougie et mettez 1~2cc d'huile pour moteur 2 temps. Tirez la corde de démarrage 2-3 fois, remettez la bougie en place et arrêtez-la en position de contraction.
4. Appliquez de l'huile anti-rouille sur toutes les parties métalliques comme part exemples les câbles. Replacez les protections sur les lames et entreposez l'appareil à l'intérieur afin d'éviter les intempéries.

MELANGE DE CARBURANT

ATTENTION

Le moteur fonctionne avec un mélange de 25 pour 1. 25 mesures d'essence sans plomb et 1 mesure d'huile pour moteur 2 temps.

Certaines essences contiennent de l'alcool comme oxygénant. Ces essences peuvent provoquer une augmentation de température importante. Sous certaines conditions, ces essences peuvent aussi réduire la qualité de lubrification de certaines huiles. NE JAMAIS utiliser d'essence contenant plus de 10% d'oxygène par volume ! Quand un carburant oxygéné doit être utilisé, un carburant contenant un oxygénant comme le MTBE est à préférer par rapport à un carburant à base d'alcool.

Les huiles génériques et quelques autres huiles de moteurs pourraient ne pas convenir pour un usage de moteur 2 temps à refroidissement à air et ne devrait jamais être utilisées dans ces moteurs !

N'utilisez que de l'essence neuve, propre et sans plomb avec un indice d'octane minimal de 87.
Faites le mélange avec un ratio de 25 :1.

IMPORTANT

Ne mélangez que la quantité de carburant qui vous est immédiatement nécessaire. Si le mélange doit être entreposé plus de 30 jours, il devra être traité avec un stabilisateur tel que StaBil.

REMPLIR LE RESERVOIR

ATTENTION

- Minimisez constamment le risque de feu lorsque vous maniez le carburant.
- Nettoyez tout surplus d'essence renversé et déplacez la débroussailleuse d'au moins 3 mètres avant de la redémarrer.
- Ne fumez jamais ou n'allumez jamais de feu près de la débroussailleuse ou du carburant !
- Ne placez jamais de matériel inflammable près du pot d'échappement !
- Ne jamais démarrer le moteur sans l'échappement ou sans que le coupe-circuit ne soit en place et en parfait état de fonctionnement.
- Ne jamais utiliser l'appareil si les composants du réservoir sont endommagés ou percés.

1. Placez le moteur sur une surface plane.
2. Nettoyez toute saleté ou autre débris autour du réservoir.
3. Enlevez le bouchon de réservoir et remplissez le réservoir avec du mélange frais.
4. Resserrez le bouchon de réservoir fermement.
5. Nettoyez toute trace de carburant renversé avant de redémarrer.

DEMMARRER LE MOTEUR A FROID – REDEMMARER APRES AVOIR FAIT LE PLEIN

Positions de contrôle (moteur froid)

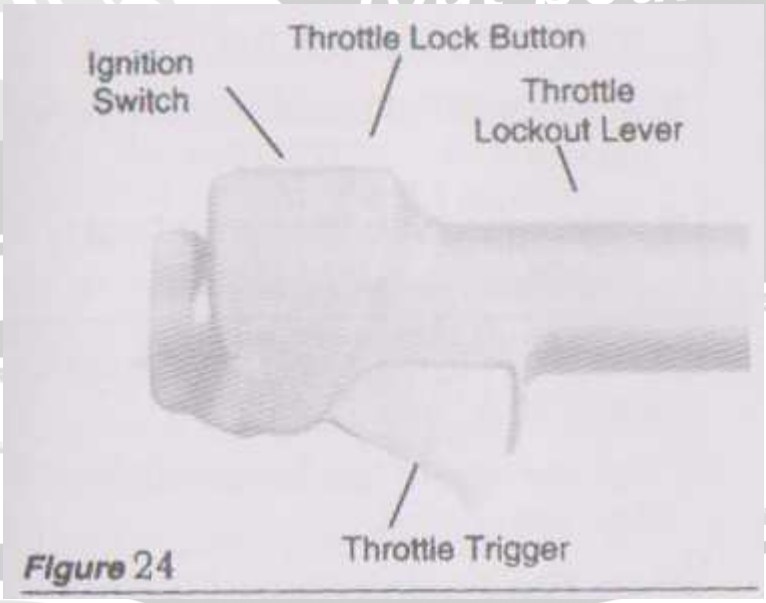


Figure 24

1. Placez la gâchette sur «fast idle» comme suit (figure 24) :
   - Décompressez et maintenez le levier de fermeture.
   - Pressez et tenez la gâchette
   - Décompressez le bouton de fermeture
   - Pendant que vous redescendez le bouton de fermeture, relâchez la gâchette de fermeture et le levier.
   - Relâchez le bouton.

IMPORTANT
Le démarrage du moteur est contrôlé par un interrupteur 2 positions, indiqué par « I » pour START et « O » pour STOP.

Figure 25

2. Faites glisser l'interrupteur sur « I » (voir figure 25)

3. Amorcez le moteur en poussant sur la pompe d'amorçage 4 ou 5 fois. Figure 26. Vous devriez voir le carburant arriver dans l'ampoule par la transparence du tuyau d'arrivée de carburant.

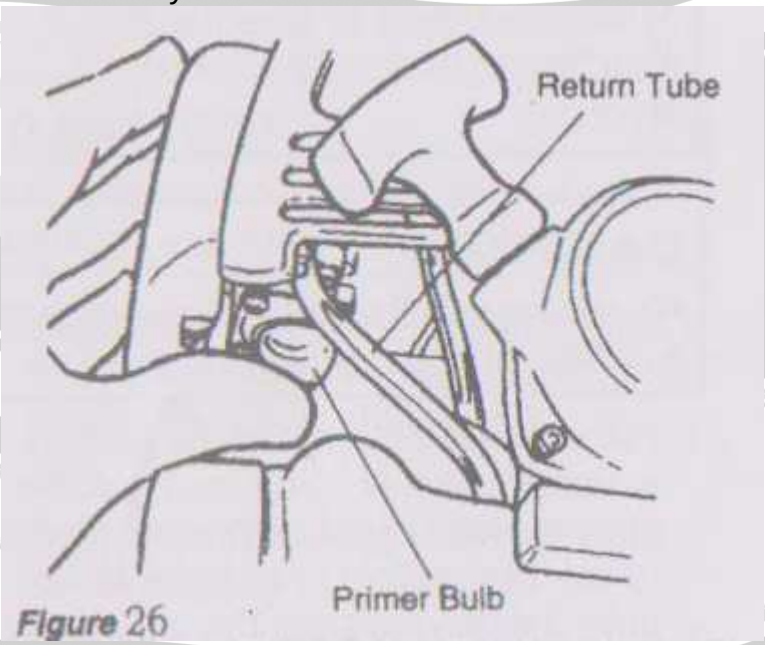


Figure 26

4. Démarrez le moteur en déplaçant le levier du choke vers le haut. Voir figure 27.

4. Choke the engine by moving the choke lever up to the "closed" position. See Figure 27.

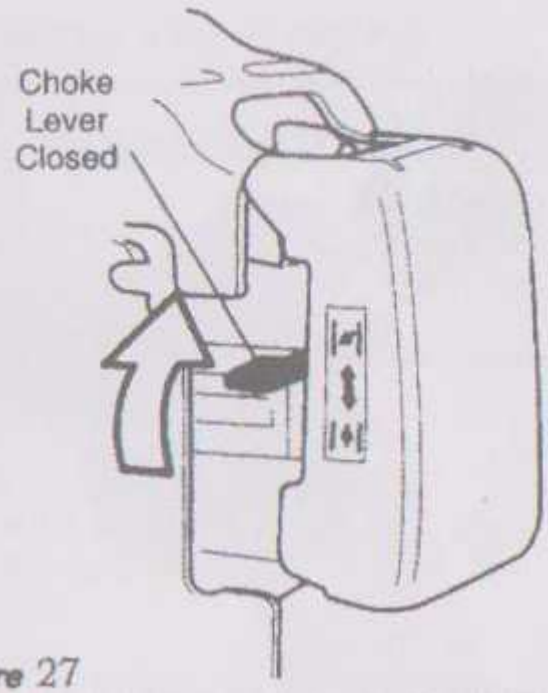


Figure 27

Positions de contrôle (moteur chaud)

- Placez la gâchette sur « fast idle »

- Placez l'interrupteur de démarrage sur « I » START
- Déplacez le levier choke vers le bas

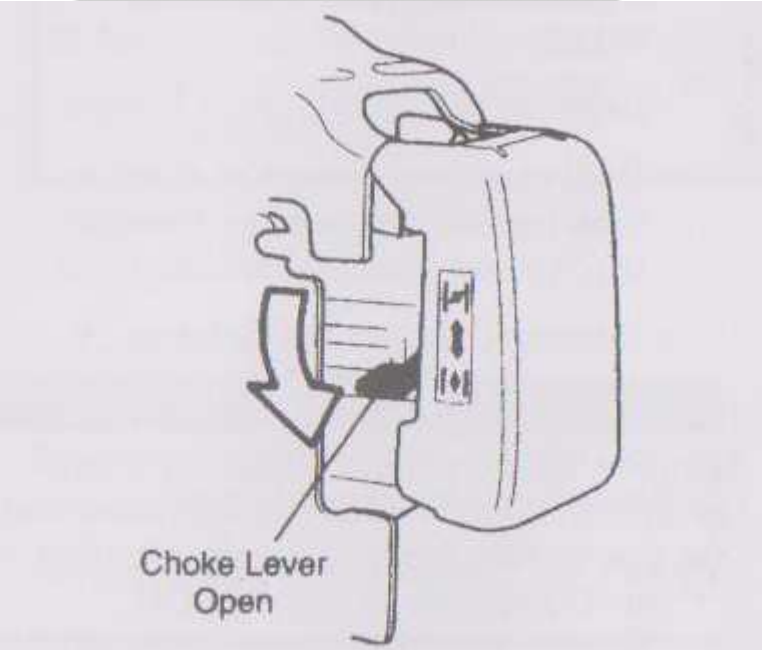


Figure 29

DEMARRER LE MOTEUR

ATTENTION

Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que toutes les parties coupantes sont bien éloignées de toutes personnes, animaux ou objets. Ces parties peuvent tourner lors du démarrage.

ATTENTION

Placez l'appareil sur un sol stable et assurez-vous que les éléments coupants se trouvent hors de portée de personnes, animaux ou objets.

ATTENTION

Le lanceur à main, peut être endommagé par abus.
Toujours enclencher le starter avant d'essayer de démarrer le moteur.
Ne jamais tirer sur la corde de démarreur sur la totalité de sa longueur.
Toujours rembobiner doucement le lanceur à main.

1. Tirez sur la poignée de démarreur doucement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance.
2. Tirez sur la poignée de démarreur rapidement pour démarrer le moteur.

Quand le moteur démarre

Placez le choke en vers le haut.

AVERTISSEMENT
Les parties tranchantes démarreront et tourneront dés que le moteur démarrera et accélèrera.

Si le moteur ne continue pas à tourner. Recommencez l'opération.
Lorsque le moteur démarre, dégagez l'excès de carburant venant de la chambre de combustion avec la gâchette (utilisez la gâchette désengagera automatiquement le réglage « fast idle »).

Si le moteur ne démarre pas.

Répétez la procédure de démarrage appropriée (moteur froid ou chaud). Si le moteur rate plusieurs fois le démarrage, il se peut qu'il soit noyé. Vous devez alors suivre la procédure suivante :

Démarrer un moteur coulé

1. Déconnectez la bougie et ensuite utilisez la clé de bougie d'allumage pour enlever le crochet. Tournez dans le sens anti-horlogique pour l'enlever. Voir photo 30

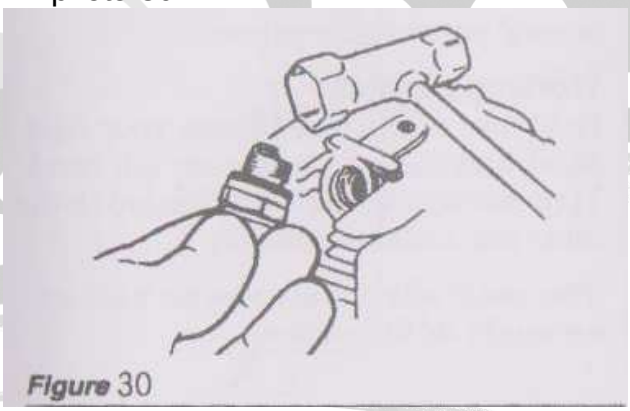


Figure 30

Si la bougie est noyée ou imbibée d'essence, nettoyez-la si nécessaire.

1

Figure 31

2. Baissez la manette du choke (image 31) et décompressez totalement la gâchette avec votre main gauche, ensuite tirer le lanceur à main avec votre main droite pour retirer l'excès de carburant de la chambre de combustion.

ATTENTION
Une installation non adéquate de la bougie peut engendrer de sérieux dommage moteur.

3. Replacez la bougie et fixez-là fermement. Si une clé de serrage est disponible, serrez la bougie à 16.7 – 18.6 N.m.
4. Répétez la procédure pour moteur chaud.
5. Si le moteur continue à avoir des ratés, référez-vous à la section « Guide de dépannage ».

ARRET DU MOTEUR

ATTENTION

Les parties tranchantes peuvent continuer à tourner après que le moteur soit éteint.

1. Refroidissez le moteur en lui permettant de tourner au ralenti pendant 2 ou 3 minutes.
2. Glissez le bouton de démarrage sur « O » STOP. Voir image 31.

REGLAGE DU CARBURATEUR

ATTENTION

Les parties tranchantes ne doivent jamais tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

Le moteur doit revenir à la vitesse de rotation au ralenti même si la gâchette est relâchée. La vitesse de rotation au ralenti est ajustable et doit être suffisamment basse pour permettre à l'embrayage de désengager la chaîne quand la gâchette est relâchée.

Vérifier et ajuster la vitesse de rotation au ralenti

1. Démarrez le moteur et laissez le tourner au ralenti pendant 2-3 minutes ou jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Si les pièces tranchantes tournent lorsque le moteur est au ralenti, réduisez la vitesse de rotation au ralenti en tournant la vis d'ajustement dans le sens anti-horlogique. Voir photo 32.

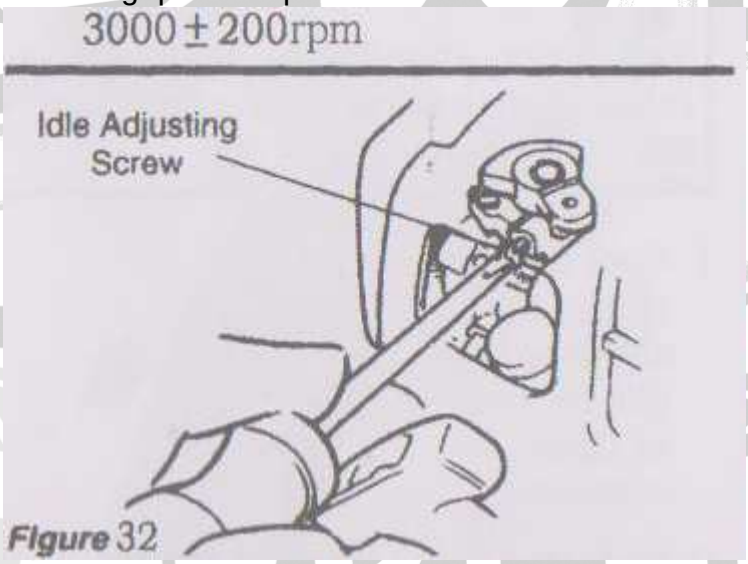


Figure 32

3. Si le moteur cale et ne tourne pas, augmenter la vitesse de rotation en tournant la vis d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre.

NOTE

Le mélange de carburant sur cet appareil ne peut pas être modifié.

ENTRETIEN GENERAL

ATTENTION

Avant d'effectuer un entretien, une réparation ou un nettoyage de la machine, assurez-vous que le moteur et la partie tranchante soient complètement arrêtés. Déconnectez ensuite la bougie.

ATTENTION

Des pièces non standard pourraient ne pas faire fonctionner la machine correctement et causer des dommages ou provoquer des lésions chez l'utilisateur.

Echappement

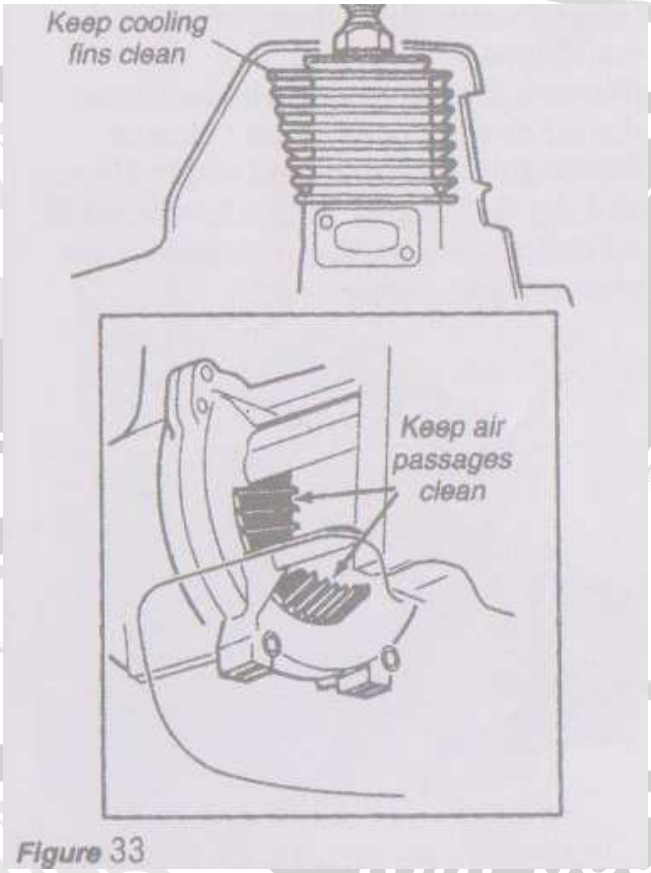


Figure 33

ATTENTION

Faire fonctionner le moteur sans l'échappement, avec un échappement endommagé ou avec un échappement qui n'est pas correctement installé augmente le bruit de la machine et pourrait mener à une perte d'audition momentanée ou permanente.

Cette machine ne devrait jamais être mise en route avec un coupe-circuit et/ou un pot d'échappement défaillant. Assurez-vous que le pot d'échappement est sécurisé et en bonne condition. Un mauvais échappement ou un échappement endommagé peut s'enflammer et causer une perte d'audition.

Bougie

Gardez la bougie et ses connections correctement fixées et propres.

Entretien journalier

Avant d'effectuer tout travail, veuillez faire l'entretien suivant :

Enlevez toute saleté ou débris du moteur, vérifiez les arrivées d'air et le filtre à air pour éviter qu'il soit obstrué. Nettoyez-le si nécessaire. Voir image 33.

Enlevez avec soin toute saleté accumulée sur l'échappement et le réservoir. De la saleté accumulée sur ces parties peut entraîner une surchauffe du moteur, une combustion du produit ou à une usure prématurée.

Figure 34

Vérifiez qu'il n'y a pas de vis ou composants manquants ou desserrés. Assurez-vous que les parties tranchantes ne sont pas bloquées et qu'elles sont bien attachées.
Vérifiez toute la machine pour vous assurer qu'il n'y a pas de perte d'huile ou de carburant.

Assurez-vous que toutes les vis, boulons et écrous sont serrés (excepté la vis de réglage du carburateur).

Entretien des 10h.

ATTENTION
Ne pas utiliser la machine si le filtre à air ou quelconque autre élément est endommagé, humide ou gorgé d'eau.

Toutes les 10h d'utilisation.

(plus fréquent si vous travaillez dans des conditions sales ou poussiéreuses) :
Enlevez le filtre à air et nettoyez-le avec de l'eau savonneuse. Rincez-le et séchez-le. Ajoutez quelques gouttes d'huile et rassemblez l'ensemble. Image 34.

Entretien des 10/15H

ATTENTION
Avant de retirer la bougie, nettoyez la zone autour de celle-ci pour éviter que la poussière et la saleté ne s'infiltre dans les éléments internes du moteur.

Après toutes les 10/15h d'utilisation, retirez la bougie et nettoyez-la. Voir image 35.
Ajustez l'espace entre les électrodes de la bougie à 0.6-0.7mm.
Remplacez-la si nécessaire.

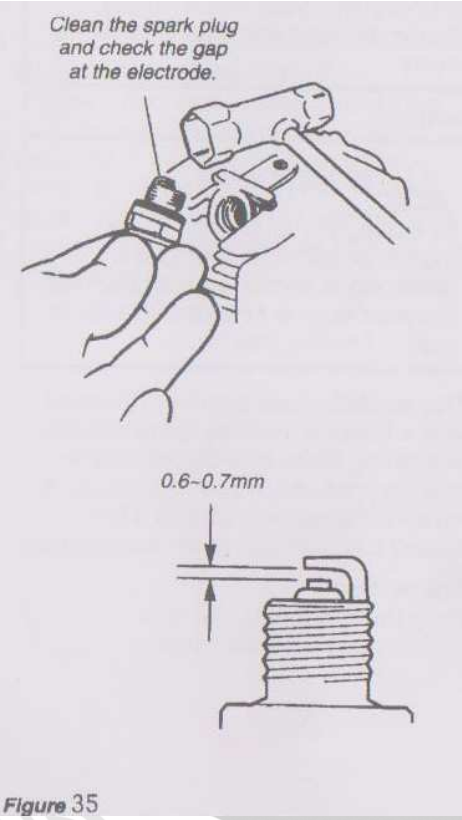


Figure 35

Entretien des 50H

Toutes les 50h d'utilisations
(plus fréquent si vous travaillez dans des conditions sales ou poussiéreuses) :
Enlevez et nettoyez le couvre cylindre et retirez toute la poussière et les débris du refroidisseur à air.
Enlevez le couvre pignon et inspectez le pignon pour éviter toute saleté excessive ou tout débris.
Enlevez la barre de guide et nettoyez la cannelure de barre de guide. Si le pignon est usé, remplacez-le par un nouveau. Voir image 36.

ENTREPOSAGE A LONG TERME

Si vous prévoyez de ne pas utiliser la machine pendant une période de plus de 30jours, suivez les consignes suivantes :

Nettoyez soigneusement les parties externes et appliquez un antirouille sur les parties métalliques.

ATTENTION
L'essence restant dans le carburateur pour de longues périodes peut entraîner un démarrage difficile et peut aussi engendrer une augmentation du nombre d'entretiens.

Videz tout le carburant du réservoir et du carburateur.

IMPORTANT
Tout carburant mélangé devrait être traité avec un stabilisateur comme STABIL.

Enlevez la bougie et placez environ 3cm³ d'huile dans le cylindre à travers le trou de la bougie. Tirez délicatement le lanceur à main pour que l'huile puisse tapisser tout l'intérieur du moteur. Replacez la bougie.

Avant d'entreposer la machine, réparez ou remplacez toute pièce cassée ou endommagée.

Enlevez le filtre à air du carburateur et nettoyez-le soigneusement avec de l'eau savonneuse. Rincer le et séchez-le soigneusement, ajoutez ensuite quelques gouttes d'huile et faites-les bouger dedans. Remontez le tout. Entreposez la machine dans un endroit propre et sec.

GUIDE DE DEPANNAGE

Le moteur ne démarre pas	NON	Démarreur défectueux, dommage interne	Renvoyer le produit
OUI			
Bonne compression ?	NON	Bougie débranchée. Jeux trop important au cylindre, piston, segments.	Rebrancher la bougie. Renvoyer l'appareil.
OUI			
Est que le réservoir contient du carburant frais au bon taux mélange ?		Mauvais carburant, ou sale	Remplacez par du carburant correct et redémarrez
OUI			
Est-ce que le carburant est visible et bouge lorsque vous démarrez ?	NON	Vérifiez sur le filtre n'est pas obstrué.	Nettoyez et redémarrez
OUI			
Est-ce que l'étincelle de la bougie fonctionne ?	NON	L'interrupteur est sur « O ». Mauvaise mise à la masse. Transistor défectueux.	Placez l'interrupteur sur I. Renvoyez le produit.
OUI			
Vérifier la bougie	NON	Si elle est humide, l'excès de carburant peut être dans le cylindre	Démarrer le moteur avec la bougie enlevée. Replacez la bougie et démarrez
		La prise est encrassée ou pas de la bonne taille	Nettoyez et réajustez-la à 0.6-0.7mm. Redémarrez
		La prise est endommagée ou de la mauvaise taille	Remplacez la prise et redémarrez

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.com

FAIBLE PUISSANCE DE SORTIE

Problème	Cause possible	Solution
Est-ce que le moteur surchauffe ?	Utilisateur demande trop de puissance	Utilisez la machine à un régime inférieur
	Le mélange de carburant est trop faible	Changer de carburant
	Problème de carburateur	Retourner l'appareil au vendeur
	Segments, tête de segment cylindre encrassé ou endommagé	Lavez, réparez et remplacez si nécessaire
	Suie déposée sur le piston ou sur l'échappement	Enlevez la suie
Le moteur est dur à toutes les vitesses. Une fumée noire peut s'échapper et/ou y avoir du carburant qui sort du pot d'échappement	Filtre à air obstrué	Réparez ou remplacez
	Bougie desserrée ou endommagée	Resserrez ou remplacez
	Entrée d'air ou obstruction de carburant	Réparez ou replacez le filtre et/ou l'arrivée d'essence
	Il y a de l'eau dans le carburant	Vidangez et remplissez
	Fêlure du piston	Renvoyez la machine au revendeur
	Carburateur ou Diaphragme endommagé	Renvoyez la machine au revendeur
Le moteur a des ratés	Surchauffe	voir plus haut
	Carburant impropre	Vérifiez l'indice d'octane. Vérifiez le taux d'alcool Remplacez si nécessaire.
	Suie dans la chambre de combustion	Nettoyez-la

Tout pour votre Auto, Moto, BC-ELEC.ca

PROBLEMES ADDITIONNELS

Problème	Cause possible	Solution
Faible accélération	Eléments du filtre à air obstrués	Nettoyez les différents éléments
	Filtre essence obstrué	Remplacez-le
	Huile de carburateur trop faible	Retournez le produit
	Vitesse au ralenti trop faible	Ajustez à +/- 2750 t/min
Le moteur s'arrête brusquement	Bouton éteint	Replacez le bouton et redémarrez
	Réservoir vide	Remplissez
	Tamis du réservoir obstrué	Remplacez
	Eau dans le carburant	Drainez et placez du nouveau carburant
	Espace de la bougie inadéquat	Lavez et remplacez la bougie
	Connexion desserrée	Resserrez la connexion
	Fêlure du piston	Renvoyez l'appareil au revendeur
Le moteur a du mal à s'arrêter	Mise à la masse est déconnecté	Testez et remplacez si nécessaire
	Surchauffe due à une bougie défectueuse	Nettoyez et réglez l'espace à 0.6mm-0.7mm
	Surchauffe moteur	Faites tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il refroidisse
Les pièces tranchantes tournent lorsque le moteur tourne au ralenti	Moteur régime trop haut	Réglez le régime sur 2750t/min
	Ressort d'embrayage cassé ou usé	Remplacez l'embrayage si nécessaire et vérifiez le régime moteur
	Le support des pièces tranchantes est desserré	Vérifiez et resserrez si nécessaire
Vibrations excessives	Attaches endommagées ou cassées	Inspectez et remplacez si nécessaire
	Boîte de vitesse détachée	Resserrez la boite de vitesse
	Axe principal coudé ou endommagé	Inspectez et remplacez si nécessaire
Les parties tranchantes ne tournent pas	Axe non installé dans la boite de vitesse	Vérifiez et réinstallez si nécessaire

	Axe cassé	Retournez le produit
	Boite de vitesse endommagée	Retournez l'appareil au revendeur

Tout pour votre Auto, Moto,
BC-ELEC.c
Tout pour votre Auto, Moto,
BC-ELEC.c
Tout pour votre Auto, Moto,
BC-ELEC.c